

文件下载扫二维码

文件扫描：邱大年 www.qiudanin.com



Benelli

意大利纯激情 始于1911
Pure passion since 1911

目 录

特别提醒		
前 言	1	
摩托车安全须知	2	
安全行驶守则	2	
防护服	2	
系列号	3	
零件的布置	3	
仪表和指示器	4	
主要部件	5	
点火开	5	
左把手	5	
右把手	6	
燃油箱	6	
后制动器踏板	7	
变档踏杆	7	
后减震器	8	
工具包	8	
燃油和机油使用须知	8	
磨 合	9	
驾驶前的检查	10	
驾驶的要领	10	
发动机的起动	10	
起步	11	
变速	11	
检查与维修	13	
保养日程表	13	
机油油位与换机油	15	
火花塞	15	
蓄电池	16	
发动机怠速	17	
节流阀体	17	
油门钢索调整	18	
催化转化器	18	
炭罐	18	
离合器的调整	18	
驱动链	19	
制动器	20	
空气滤清器保养	21	
灯泡更换	21	
前照灯光束调节	21	
保险丝的更换	22	
润滑要点	22	
气门间隙调整	22	
燃油喷射器及油路	23	
轮胎	23	
存放指南	24	
规格及技术参数	25	
电路原理图	26	

特 别 提 醒

警告：摩托车必须安装符合要求的保险丝方可安全行驶，不得采用要求以外的其他规格，更不允许直搭或用其他的导电物体替代；否则会引起其他部件损坏，严重时会引起失火事故。

保险丝位置：蓄电池旁边

保险丝规格：主电源保险丝规格为 20A，ECU 系统保险丝规格为 15A。

保险丝熔断一般是由于摩托车内部电路故障引起，更换备用保险丝前应简单判断一下整车状况，更换备用保险丝后仍会熔断则应立即将车送至贝纳利摩托经销部门或维修服务中心检查，故障排除后方可继续行驶。

注意事项：*首次安装或更换蓄电池时应注意区分正、负极，若有反接过应注意检查保险丝是否完好，但无论保险丝是否完好都需送维修中心检查，防止由于电瓶反接而造成某些电器部件的损坏，损坏的部件继续工作会导致一些不可预测的故障；

*更换保险丝前，应将车钥匙拧到“”位置，防止意外短路；

*更换保险丝时不能破坏保险丝卡口，否则会引起接触不良，导致部件损伤甚至失火事故。

严禁改装：请不要随意改装车辆或更改原配件的位置，随意改装会严重影响车辆的稳定性及安全性，有可能导致车辆不能正常工作。同时根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，任何单位或者个人不得拼装机动车或擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。钱江摩托将不承担因用户私自改装或更换未经许可的零部件而造成的一切质量问题及后果（包括失去保修）。请用户遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

温馨提醒：在您购买摩托车后请配备符合国家标准的摩托车驾乘头盔。

注 意 事 项

有关摩托车磨合的知识

摩托车最初行驶的 1000km，在整个摩托车的使用寿命中占有最重要的地位。在这期间，若能正确磨合，既可保证最长的使用寿命，又能充分发挥新车的性能。

前 言

衷心感谢选用贝纳利牌 BJ150-29A 型电喷两轮摩托车。我们消化吸收国内外的先进技术所生产这种型号的摩托车，为您提供了极为快乐和安全的驾驶。

驾驶摩托车是最令人振奋的运动项目之一，在您驾驶摩托车之前，应当充分熟悉使用维护说明书中提出的各项规定和要求。

本说明书概述了摩托车的常规维修和保养，按照本说明书的这些规程来操作，将保证您的摩托车发挥最佳性能，并经久耐用。

我公司在全国各地都有专门技术维修人员及维修部门，可为您提供优质的技术维修服务。公司一贯奉行“使消费者更满意”的质量宗旨，不断地提高产品质量和使用性能，由此可能带来外观色泽、结构的变更，造成与本说明书不尽一致，敬请消费者谅解。本说明书的图片资料仅供参考，具体式样以实物为准。

警告/小心/注意

1. 驾驶员和乘员

本摩托车设计成为只供一名驾驶员和一名乘员骑行使用。

2. 驾驶的路面条件

本摩托车设计适用于公路上驾驶。

3. 请仔细阅读本使用维护说明书，并按要求磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。请特别注意前面带下列词的事项。

警告-----该词所提示的事项涉及到驾驶人员的人身安全，忽视此项可能导致受伤。

小心-----该词所提示的事项表示与车辆有关的操作注意事项，以免损坏摩托车。

注意-----该词是为了便于维护或使重要的说明更加明确而定的专门解释。

本使用维护说明书应视为本摩托车的一项永久性文件。即使把车辆转让给他人时，也要把本使用维护说明书一同转让给新车主。

摩托车安全须知

警告:

为了确保安全,驾驶摩托车需要特别的小心。
安全要求明了之后,方可行驶。

安全行驶守则

1. 在启动发动机之前,应经常进行出车前检查(见后述)。这样,可以预防事故或装置损坏。
2. 许多事故多发生于驾驶经验不足者。驾驶之前,应确认准驾资质。切忌将摩托车借给无驾驶证或准驾资质不符的人。
3. 汽车与摩托车撞车事故,多因汽车司机未“见到”摩托车驾驶员。使自己充分显露,以免发生事故:
 - 穿戴鲜明、反射的服装。
 - 请勿驶入另一汽车驾驶员的“死角”。
4. 遵守国家与地方的各项法律与条例。
 - 超速行驶为许多交通事故中的一个主因。遵守道路交通规则,切忌以超过开车条件的车速驾驶。
 - 转变改道,提前触发转向信号,以免他人受惊,影

响行驶。

5. 车辆交会时保持冷静。交叉路口、车场出入口和公路上行驶,尤需留神。

6. 骑车期间,两手握持握把,双足踩踏脚蹬。乘员应握住摩托车安全扶手,双足踩踏乘员脚蹬。

7. 私自进行摩托车改装或拆卸原车零部件,这将不能保障行驶的安全,同时是不合法的,并将影响车辆保修。

8. 配置附件必须不得影响摩托车的行驶安全性及操作性能,特别是电器系统的过载极易造成危险。

9. 不要在密闭空间内运转发动机,燃烧废气会对人体造成伤害

防护服

1. 摩托车驾驶员伤亡事故多数因头部伤害而导致。一定要戴好安全帽,且须戴面罩或风镜,以及骑靴、手套和防护服。乘员也需要照此穿戴。
2. 行驶期间,排气系统变烫。切勿在发烫期间触摸碰气系统。
3. 勿穿可能被控制杆、脚蹬或车轮缠住的宽大衣着。

2

系列号

车辆识别代号(VIN)和发动机的系列号是为注册登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时,该号码能使经销单位为您提供更好的服务。

记录号码,以备将来查用。

①车辆识别代号(VIN):打刻在车头管右侧。

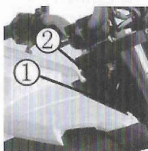
②产品标牌:铆接在车头管上,在产品标牌上刻制有产品型号、名称、排量、生产日期、生产单位等相关的信息。

③发动机号码:打刻在曲轴箱左箱体下部。

请将号码写在下面,供您将来查阅。

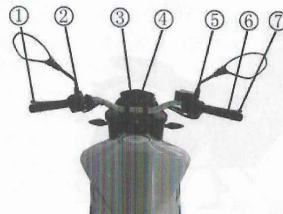
车辆识别代号(VIN):

发动机号码:



零件的布置

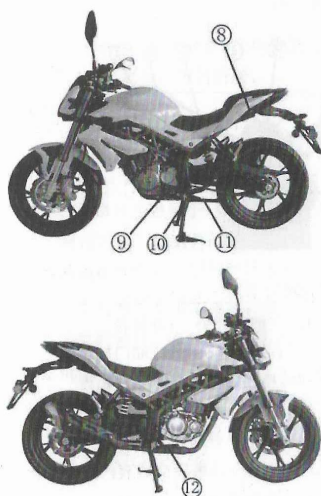
本车车头部分参考下图



- | | | |
|------------|-----------|------------|
| (1) 离合器手柄 | (2) 左把手开关 | (3) 仪表 |
| (4) 点火开关 | (5) 右把手开关 | (6) 油门控制握把 |
| (7) 前制动器手柄 | (8) 座垫锁 | (9) 变档踏杆 |
| (10) 中撑 | (11) 单撑 | (12) 制动踏板 |

3

本车车身部分参考下图



注：本图片仅供参考，以您所购实车为准。

仪表和指示器

①远光指示灯：

前照灯远光灯点亮时，蓝色指示符号便会点亮。

②转速表：

转速表指示发动机的转速。

③左转向指示灯：

转向信号打向左时，盘面转向指示符号会相应闪烁。

④右转向指示灯：

转向信号打向右时，盘面转向指示符号会相应闪烁。

⑤燃油指示器

当油箱内油量不足时，燃油指示符号会被点亮

⑥空档指示灯：

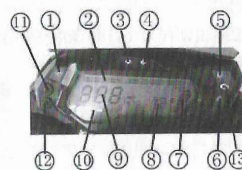
当变速器处于空档位置时，绿色空档指示灯点亮。

⑦油位指示器：

指示油箱内所存的油量多少。油位显示“F”位置即表示油箱满，油位显示“E”位置，燃油指示器会一直闪烁表示油量不足，请及时加油以免影响行驶。

⑧档位标示器：

显示车辆的排档位置，有 1、2、3、4、5。当把档位



4

换到空档位置，档位标示器将不显示。

⑨速度表：

速度表指示行车速度，速度单位是 km/h。

⑩里程表：

根据您的需要，可选择里程表上小里程（TRIP）或总里程（TOTAL）功能。

小里程（TRIP）：是一种可以清零的里程表，记录了某一段区间内行驶过的里程数。

总里程（TOTAL）：记录了已行驶过的全部里程，单位是 km。

⑪功能按钮 A：

短按此按钮，可以切换小里程（TRIP）或总里程（TOTAL）功能；长按此按钮，对小里程（TRIP）清零。

⑫功能按钮 B

暂无功能

⑬发动机故障指示灯

当钥匙开起，发动机故障指示灯亮，油泵工作 3 秒钟，这时启动摩托车。若摩托车启动后指示灯熄灭，车辆正常，没有故障；若指示灯亮则有故障。同样在行驶过程中若指示灯是熄灭状态，车辆运行正常，若指示灯亮则车辆有故障需要停车检查，请及时联系贝纳利摩托经销部门检查车辆。

主要部件

点火开关

“O” 标记…… 钥匙转向“O” 标记位置，电源接通，发动机能够启动，且钥匙不能取出；

“X” 标记…… 钥匙转向“X” 标记位置，电源切断，发动机不能启动，且钥匙能取出；

“L” 位置：将钥匙逆时针旋转至“L” 位置，龙头锁伸出锁芯，将龙头锁住。



注意：

为防止盗窃，停车时务请锁定转向并取出钥匙。上锁后将方向把轻轻转动确认是否上锁。

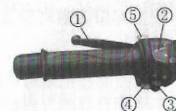
左把手

①离合器手柄

当启动发动机或换挡时，握紧离合器手柄，用来切断对后轮的驱动。

②变光开关

将变光开关扳到“H” 位置时，前照灯远光灯点亮，同时仪表盘上的远光指示灯也点亮；将变光开关扳到“L” 位置时，前照灯近光灯点亮。



5

③转向信号开关

将转向信号灯开关扳到“←”位置,左转向信号灯闪烁点亮。将开关移动到“→”位置时,右转向信号灯就闪烁点亮。同时,转向信号指示器也闪烁点亮。

警告:

要改变车道或转弯时,要提前点亮转向信号灯并确认无后方车辆通过。切换车道或转弯之后,要及时关闭转向信号灯,以免影响其它车辆正常行驶,避免事故发生。

④喇叭按钮

按下按钮,喇叭则鸣响。

⑤超车灯开关

在与车辆交会或超车时,连续按此按钮,前大灯远光灯将连续闪亮,,以警示提醒前方车辆。

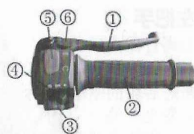
右把手

①前制动器手柄

前制动时,将右把手的制动器手柄慢慢握紧。当按压前制动器手柄时,制动灯会自动亮起。

②油门控制握把

油门控制握把是用来控制发动机转速的。要加速时将手柄朝自身的方向扭转,反之就松开油门控制握把以达到减速目的。



③电启动按钮

握住离合器手柄,按下按钮,起动机运转,启动发动机。

④灯光开关

将开关扳到“☀”位置,前照灯、尾灯及仪表灯点亮;扳到“☾☾”位置,会车灯、尾灯及仪表灯点亮;扳到“●”位置,全部灯熄灭。

⑤熄火开关

开关压在“○”位置,整车电路接通,发动机才能启动。

开关压在“⊗”位置,整车电路被切断,发动机不能启动。

注意:

在正常情况下,操纵件开关应处于“运行”(○)位置。除非在紧急情况之下要将发动机停止运转,否则不要使用此开关。

⑥前制动器手柄调节器

根据操作舒适性需要,可以通过调节旋钮位置来调整前制动器手柄位置。

燃油箱

油箱容量约为 13.5L

要打开燃油箱盖时,应插入油箱钥匙并往顺时针方向旋转,即可将燃油箱盖



打开。要关上燃油箱盖,应先对准箱盖导槽,轻轻用力按下即可,然后取下钥匙。

警告:

燃油箱不可过量加满(工厂推荐总容量的90%)。加油请不要超过图示的加油上限指定位置,不要使燃油溅到热发动机上,否则会引起摩托车运行不正常或带来危险事故。

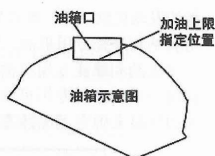
加油时,应关闭发动机,并将点火钥匙转到“⊗”(关)位置。

加完油莫忘记锁上燃油箱盖,以防止燃油过多地蒸发到大气中。

加油时严禁烟火。

若汽油溢出进入炭罐等零部件,请尽快到贝纳利摩托经销店清理或更换炭罐,因为过多的汽油进入炭罐中会导致活性炭过早失效。

经常检查燃油箱盖部位的下水口通畅性,确保排水畅通,避免外部水份进入油箱内腔。



制动器踏板

本车型配置联合制动系统,踩下制动器踏板,就能使摩托车前、后轮同时起联合制动作用。当操纵制动器时,制动灯将点亮。

变档踏杆

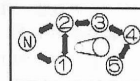
本型号摩托车采用常啮合五档非循环换挡方式,操作如图所示。空档位于低速档和二速档之间,从空档的位置脚尖向下踩变档杆挂入低速档;每用脚尖往上挑一下变档踏杆(或每用脚跟往下踩一下)则换入下一个高档;每用脚尖踩一下变档杆就换入下一个低档。

由于是采用棘轮机构,所以不能一次提高或降低多个档级。

小心:

当变速器处于空档位置时,指示灯将被点亮,仍应慢慢松开离合器,以确定变速器是否确实处于空档位置。

在换低档速以前,车要减速。在离合器接合以前先提高发动机的转速,可以防止传动系统零件和后轮不必要的磨损。



后减震器

后轮的减震缓冲弹簧，可依骑士意思、承载状况、骑驶方式和道路条件等各种因素，加以调整。可对后减震调节螺母①旋进或旋出从而改变后减震弹簧硬或软的状态。



工具包

工具包（图示①位置）位于乘员座垫下方，蓄电池后方。利用工具包中的工具，可以进行一些简易的修理、调整和零件更换等。



燃料和机油使用须知

燃料

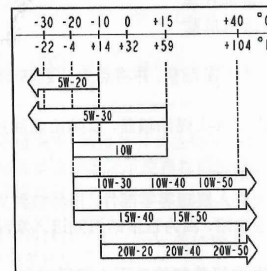
最好使用无铅或含铅量低的汽油。汽油应使用辛烷值 92 号及以上的汽油。

注意：

使用无铅或低含铅量的汽油，可以延长火花塞的使用寿命。

机油

请使用符合 SJ 级别或超出这一级别的高净度高性能的发动机油，工厂推荐型号为 SJ 10W-40，应优先选用贝纳利摩托专用机油。请到贝纳利摩托经销店购买正宗贝纳利摩托专用机油。本公司只向贝纳利经销店提供贝纳利摩托专用机油。机油粘度应根据驾驶区域内的气温来确定，可参考下图选择适合的机油粘度。



磨合

最高速度

在您爱车的磨合间，不要使发动机运行过度，也不要使每档超过它的最大转速的 80%。要避免全油门行车。

下表列出摩托车磨合期间的最高速度：

磨合里程 (km)	速度限制 (km/h)				
	一档	二档	三档	四档	五档
0—300	10	24	30	35	40
300—600	15	30	35	40	45
600—1000	15	30	40	45	50
1000—1500	15	35	45	50	60

特别注意：

初驶 1000km 后，请到贝纳利摩托特许服务网点进行保养，并进行整车点检服务(后续保养维护里程要求按“保养日程表”执行)；常年在多尘地区行驶时，空气滤清器应较表内要求更勤于清洁，同时应经常检查机油油位状况，若需添加，则应添加贝纳利摩托专用机油。

发动机速度变化

发动机的速度不要保持固定，而要时常加以改变，这有助于零件的配合。

在磨合期间，有必要对发动机各部分零件施加适当的压力，以保证完全配合。但不能给发动机过度施加负荷。

避免在一种低速下运转

发动机在一种低速（轻负荷）运转时，将使零件研磨光滑但磨合得不好。只要不超过推荐使用的最高速度极限，可挂入各档使发动机加速，但在磨合期间内，不可加到最大油门。

下表列出发动机磨合期间的推荐最高转速

起初的 800km	5000r/min 以下
到达 1500km	7500r/min 以下
超过 1500km	10000r/min 以下

驾驶前，先使机油循环

在运转以后的高温状态和低温状态启动开车以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间，以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初驶 1000km 的维修是摩托车最重要的维修工作，

所有调整都要做好，所有紧固件都要拧紧，脏污的机油要加以更换。及时进行 1000km 维修将保证发动机使用寿命长、性能好。

小心：

1000km 维修应按本驾驶手册上的定期维修一节所述方法进行。维修一节中的“小心”与“警告”应特别注意。

驾驶前的检查

驾驶摩托车之前，务须检查以下内容。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾车之前要作完所有的检查项目。

检查内容	检查重点
方向把	1) 平稳 2) 转动灵活 3) 没有轴向窜动和松动
制动	1) 手柄和制动踏板有正确游隙 2) 没有制动不灵的海绵感 3) 没有漏油现象
轮胎	1) 胎压正确 2) 适当的胎纹深度

	3) 没有裂痕或伤口
燃油存量	足够行驶计划路程的存油量
灯光	操作所有的灯-前照灯，尾灯，制动灯，仪表照明灯，转向灯等
指示灯	远光指示灯，档位指示灯，转向灯指示灯
喇叭和制动开关	功能正常
机油	油位正确
油门	1) 油门钢索有适当的游隙 2) 加油顺利，关油迅速
离合器	1) 钢索游隙适当 2) 操作平顺
传动链	1) 松紧适合 2) 适当润滑

驾驶的要领

发动机的起动

将点火钥匙插进点火开关并顺时针旋转到“O”位置的触点上，如果变速器位于空档位置，则空档指示灯也将点亮。

10

小心：

应在变速器位于空档位置时握紧离合器手柄，起动发动机。

采用电起动方式起动发动机，ECU 会根据环境温度及发动机状况，提供发动机起动必须的油量。

警告：

不得在通风不好或没有通风设备的室内开动发动机。在无人看管的情况下，片刻也不得离开发动着的摩托车。

每次按起动按钮的时间不应超过 3s 钟，以免电池过度放电或对起动部件造成损伤。

小心：

不驾驶时，不要让发动机运转过度，否则它会过热，而且可能损坏发动机内部组件。

起步

握紧离合器手柄，稍停一瞬间，将变速杆向下踩就挂上了第一档。将油门控制握把向自身方向旋转，

与此同时，缓慢而平稳地松开离合器手柄，这时摩托车就会开始前进。

注意：

起步前，要将单撑完全回复到上面位置，不可让它悬挂着。

变速

变速装置能使得在正常的运行范围内发动机能够平稳的运转。驾驶人员应当选择一般条件下最合适的档位。不能为了控制车速而使用离合器，而应该换低档位使发动机在正常运转的范围内运行。

坡路上的驾驶

当爬行陡峭坡路时，摩托车会开始减速并显得动力不够，这时应更换为较低档位。这样发动机将在它正常功率范围内运转，迅速换挡以避免摩托车失去冲力。

下坡时，发动机变换较低档位而便于制动。

注意不要使发动机转速过高。

使用制动器及停车

要完全关闭油门，松开油门控制握把，同时均匀地使用前后制动。

档位换低降低速度。

在摩托车停止前，握紧离合器手柄（断开的位置），换上空档。观察空档指示灯以辨别是否为空档。

注意：

缺乏经验的驾驶者往往只使用后制动器，这将使制动器加速磨损，并使停车距离过长。

11

警告：

只使用前制动器或后制动器是危险的，可能引起打滑或失去控制。在潮湿的公路上和其他光滑路面及所有弯道的地方都要特别小心和轻轻使用制动器。使用制动器急制动，是特别危险的。

摩托车要停放在坚实，平坦的地面上。

如果摩托车必须以单撑停放在缓坡上时，要将摩托车挂上一档以防止滑滚。在起动发动机之前，要扳回到空档位置。

转动钥匙到电源锁的“”位置，使发动机熄火。

锁好转向锁后从电源锁上取下钥匙，确保安全。

警告：

车辆的行驶速度愈高，所要的制动距离便成比例地增加。务必确认您与您前方的车辆或物体间的安全制动距离。

检查与维修

下表所示为行车公里数（km）的定期维修时限。每一时限终了时，必须按照所说明的方法进行检查、检验、润滑及规定的保养，转向器的系统、支承及车轮系统属于关键部件，要求专门技术人员精心修理，为最安全起见，我们建议您最好委托经销部门或有资格的维修工人进行检查和维修。

警告：

新车走合 1000km 后进行正确地维修是必须遵循的项目，务必按照这本说明书的说明认真进行定期维修。

保养日程表： I：检查、清洗、调整、酌需润滑或更换 C：清洗 R：更换 A：调整 L：润滑

内容 保养项目	周期	保养里程	里程表读数（注 2）					参阅 页数
		备注	1000km	4000km	6000km	8000km	10000km	
*	燃料通路		I	I	I	I	I	
*	燃料滤清器		C	C	C	C	C	
*	油门钢索		I	I	I	I	I	18
	空气滤清器	注 1	C	C	C	C	C	21
	火花塞		I	I	I	R	I	15-16
*	气门间隙		I	I	I	I	I	22-23
	机油		R	每 3000km: R				15
*	机油滤网		C	C	C	C	C	

内容 周期 保养项目		保养里程	里程表读数（注 2）					参阅 页数
		备注	1000km	4000km	6000km	8000km	10000km	
*	驱动链条	注 3			每 1000km: I、L、A			19-20
	制动片磨损		I	I	I	I	I	20-21
**	制动系统		I、A	I、A	I、A	I、A	I、A	20-21
*	制动软管	四年更换一次	I	I	I	I	I	
*	制动液	二年更换一次	I	I	I	I	I	
	制动开关			I	I	I	I	
	车头灯调光			I	I	I	I	21
	离合器装置		I	I	I	I	I	18-19
	撑杆			I	I	I	I	
*	悬挂系统			I	I	I	I	
*	螺母螺栓扣门	注 3	I			I		
**	车轮/轮圈	注 3	I	I	I	I	I	
**	转向器		I				I	

* 须由经销部门检修：车主自备合格工具与检车资料，并持机工合格执照者，如果自行检修，亦应参照维修说明书。

**凡此项目，本厂建议均由经销部门检修以资安全。

注：

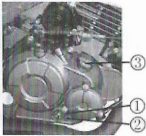
1. 多尘地区行车要多做检修。特别是针对空气滤清器维护保养周期需要缩短，首次保养按 500km，后续每 1000km 进行一次清洁/清洗。
2. 里程表读数超过此值者，重复本表所示日程持续检查。
3. 常行驶凹凸路面时，为了维持贵车性能请务必勤加保养。

机油油位与换机油

机油油位

启动发动机之前，须检查发动机油位。

检查油位时，要让车子在平坦地上直立，油位应该在加油口盖量尺③（机油窥视窗）上的上限①和下限②之间，必要时加符合规格的机油，加到油位上限①。



机油及清洗滤油网

发动机机油容量为 1.3L，更换时为 1.0L

注意：

更换机油时，应在发动机的温度尚未冷却时，车身由中撑支稳的条件下进行，确保快速而完全的把机油泄干净。

1. 拧开发动机底下的放油塞①，把旧油放出。
2. 取下滤油器护盖③的三个螺钉②。
用溶剂把滤网洗干净。
3. 装好滤网、弹簧和滤油器盖、油塞。（**每换机油同时需换滤网**）
4. 将发动机注入符合规格的机油，直到油量达

到上限记号为准。测量油量水平时，不能把注油孔盖/量油尺拧入。更换机油的容量约为 1.0L。

5. 装好注油孔盖/量油尺。

6. 启动发动机，先让发动机在怠速条件下转动数分钟，然后，再把发动机关掉。

7. 油量水平一定要达到上限记号位置，同时也不存在漏油的现象。



火花塞

行车的最初 1000km，及以后每行驶 4000km，用小金属丝刷或火花塞清洁剂清除火花塞附着的积炭，用火花塞间隙厚度测量片重新调整火花塞电极间隙，使之保持在 0.6~0.7mm 之间。

每行车 8000km 之后，火花塞即应更换。



小心:

火花塞不要拧得过紧或使螺纹交错, 以免损坏气缸盖的螺纹。拆下火花塞时, 不要使杂质通过火花塞也进入发动机内。

蓄电池

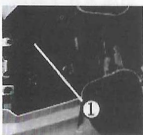
蓄电池位于乘员座垫下方。本车所配蓄电池是电解液免维护型的, 首次使用请让经销商加注电解液, 以后将不需要再充电解液。

取出蓄电池进行检查时请按如下顺序进行:

- 关闭摩托车电源开关
- 拆下乘员座垫
- 拆下蓄电池绑带
- 先拆下负极端(一)再拆下正极端(+)
- 将蓄电池轻轻取出, 安装蓄电池时请按相反顺序进行

注意:

重新安装蓄电池时, 务必将蓄电池的导线连接正确。如果将电池导线接反, 将会导致电路系统及电池



本身损坏。红线必须接于正极端(+), 黑线必须接于负极端(-)。

检查或更换电池时请务必关闭电源开关(钥匙)。

首次使用时, 请按以下要求进行操作:

去除蓄电池上方密封纸, 将专配的蓄电池电解液加注至蓄电池, 最后盖上蓄电池密封栓, 静置 30 分钟待化学反应完全后再使用。

新蓄电池首次使用在加注电解液后应对蓄电池进行初充电, 可延长蓄电池的使用寿命, 该项目请交由经销商单位来操作。

对应接对电线极性, 正极(红色线)接正极(+), 负极(黑色线)接负极(-), 并紧固端子螺栓, 在平时使用过程中应经常用金属丝刷清除端子上的腐蚀物。

免维护蓄电池加注电解液时, 请按以下要求进行操作:

- 将蓄电池正立放于水平平面上, 然后撕下密封胶带。
- 从塑料带内取出电解液容器, 拨开其盖条用作蓄电池注液塞。注意, 切勿撕破, 戳破注液口密封薄膜, 盖条留作蓄电池注液塞。

c、将蓄电池容器垂直颠倒提起, 使容器的六个注液口与蓄电池的六个注液口对准, 用力拉下电解液容器, 插破电解液容器注液口密封薄膜, 让其中电解液注入蓄电池之中。此时, 察看左右各三只注液管, 各侧至少有一管气泡冒出, 则意味注液正常开始。注意, 切勿斜置电解液容器, 否则其中电解液可能中断其流注。

d、确认左右两侧(左右各三管)各侧至少有一管气泡冒出之后, 原装放置, 让其注液 20 分钟以上。

如果左右两侧(左右各三管)各无有一管气泡冒出, 轻轻拍击电解液容器底部 2-3 次, 再察看左右各侧是否至少有一管气泡冒出。(此时, 请切勿拆下电解液容器)

e、电解液完全流经后再轻轻拍打容器底部数次, 以完成排出其中剩余电解液, 然后慢慢将电解液容器拔出。

f、盖条上的六只密封塞分别与蓄电池的六个注液口对齐, 确认各密封塞的端部插入蓄电池注液口之后, 用力压入之, 直至盖条与蓄电池上部顶面成为一平面。

电解液加注结束后, 切勿拔出盖条, 切勿添加其

它水液或电解液。

更换蓄电池, 请注意以下事项

更换蓄电池时应确认摩托车型号, 核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了最佳匹配。若换用不同型号蓄电池, 可能会影响摩托车的性能和寿命, 并有可能引发电路故障。

摩托车长期不使用, 应拆下保管, 并每月充电一次。

警告:

蓄电池正极和负极严禁用导体连接。

蓄电池产生爆炸性气体, 谨防火花、火焰。

蓄电池装有硫酸(电解液)。皮肤或眼睛接触到电解液可能成严重的烧伤。

电解液是有毒物质, 谨防孩子玩弄。

发动机怠速

摩托车中配置的步进电机自动把怠速调整到合适的范围。如果需要调节, 请与专业维修店或与贝纳利摩托经销部门联系

节流阀体

摩托车的怠速会因节流阀体的污染而有所降

低，每行驶 5000km 最好清洗一次节流阀体。

清洁节流阀体时，断开电瓶负极连接、断开安装在节流阀体上的传感器接插件；拆除油门拉线、与空气滤清器及进气歧管相连的软管，拆下节流阀体。

打开节流阀体底部的盖子，将清洁剂喷在节流阀体内壁，并用刷子刷掉灰尘和积炭等。

清洁完毕后，反向操作，安装节流阀体，并确保所有的部件安装到位，试成功启动发动机。

注意：

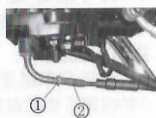
不要让杂质堵塞了旁通气道。

油门钢索的调整

1. 在左右两侧全转向位置检查油门手控拉钮由全开位置到全闭位置是否转动灵活。

2. 在油门手控拉钮凸缘测量油门手控拉钮的自由行程。标准的自由行程应为： $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$ 。

要调整自由行程时，拧松锁紧螺母①并转动调节器②。



催化转化器

为满足环保排放的需要，本车型消音器内配有催化转化器。

催化转化器内含有贵金属，它可以净化摩托车尾气中的有害物质，包括一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等。

由于催化转化器很重要，有故障的催化转化器可令空气受到污染及损坏您的发动机性能，若需要更换时，请切记使用贝纳利摩托纯正零部件或委托贝纳利摩托经销部门更换。

注意：

催化转化器部位为高温区域，请勿触碰。

炭罐

本车型配置摩托车燃油蒸发控制装置：炭罐。

炭罐安装于车辆空气滤清器下方位置，炭罐内部填充可以用以吸附蒸气的活性炭颗粒，它可以有效地抑制多余的燃油蒸气挥发到大气中，以达到节约燃油和环保的目的。

离合器的调整

离合器的自由行程在离合器开始松动之前，以离合器手



18

柄的端点位置为准，自由行程应为 10~20mm。如果发现不正常，可在离合器拉索的手柄端按下述方法进行

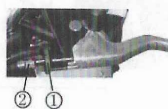
调整：

(1) 移开离合器拉索防尘套。

(2) 松开锁紧螺母①。

(3) 旋入或旋出调整螺钉②，使离合器自由行程达规定要求。

(4) 拧紧锁紧螺母①。

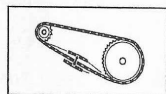


驱动链

驱动链的使用寿命依赖于适当的润滑、调整。维护不当可能导致驱动链和链轮过早的磨损。在频繁或恶劣环境的使用情况下，必须勤加维护。

驱动链的调整：

每行车 1000km，要按下述方法调整驱动链的松弛，以使链条的垂度为 28~35mm。依据您的驾驶状况，链条可能需要经常调整。



警告：

这些建议是最大调整时间间隔，实际上每次驾

驶前都应检查调整链条。链条过度松弛，可能引起脱链的事故或造成发动机的严重损伤。

请按下述方法来调整链条：

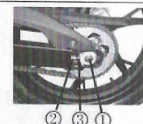
(1) 用中撑支起摩托车。

(2) 松开后轴螺母①。

(3) 松开锁紧螺母②。

(4) 向右或向左转动调整螺栓③，来调整链条的松弛度，在

调整链条的同时也必须保持前后链轮对准中心成一直线。为有助于您进行这个调整过程，在摆动臂及每一链条调整器上均有基准标记，它们可以互相对准以及作为从一端到另一端的参照。对准及调整好链条的松弛度到 28~35mm 之后，要重新固定好后轴螺母，进行最后检查。



注意：

当换上新链条都必须检查两个链轮是否磨损，如果必要的话，加以更换。

定期检查时，链条检查下列的状况：

- | | |
|--------------|--------------|
| (1) 松动的销钉 | (2) 损坏的滚轮 |
| (3) 干涸和生锈的链节 | (4) 扭结或咬死的链节 |
| (5) 过度的损伤 | (6) 调整松弛的链条 |

如果链条出现上述毛病时，那么链轮将有极大可

19

能也对之造成损伤。

要对链轮检查下述内容：

- (1) 过度磨损的轮齿
- (2) 折断或损坏的轮齿
- (3) 松动的链轮固定螺母。

驱动链的润滑

可以在大多数摩托车商店购买驱动链润滑剂，而应优先于机油或其它润滑剂使用这种润滑剂。浸渍各链节接合，以使润滑剂渗透到链板、销、衬套和滚子之间。

制动器(制动系统)

本车前轮后轮皆采用盘式制动器。正确的制动操作对安全驾驶是很重要的。千万记住要定期检查制动系统，而这项检查应由有资格经销单位去担当。

制动器的调整

(1) 前制动手柄端部的自由行程应为 10~20mm。



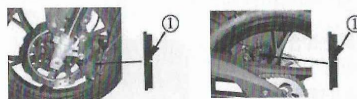
(2) 测量制动器开始起制动作用之前后制动踏板所移动的距离。自由行程应为：20~30mm。



摩擦片

检查前、后轮制动摩擦片的要领是看该片是否

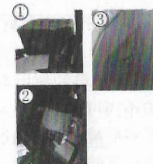
磨损到限度刻痕①。如果磨过这痕就应换新制动摩擦片。



制动液

因为制动摩擦片磨损后缸内制动液自动注入油压管而液面随之降低。如果液面低于下限刻度线，则酌情添加指定的制动液。补充制动液应被认为是定期保养的要项。

右图①是前制动液缸，图②是后制动液壶，图③是联合制动液壶。联合制动液壶位于车辆右侧前部（前组合灯后方位置）。



小心：

本车所使用的是 DOT4 号制动液。不可使用开缸的余液及上次维修留下的制动液，因旧液会吸收空气中的水分。注意别把这制动液溅到油漆面或塑胶表面，它会浸蚀这些物质的表层。

制动系统

应每天检查的制动系如下：

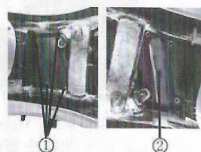
- (1) 检查前后轮制动系统有无漏液现象。
- (2) 制动把和制动踏板，保持一定反撑力。
- (3) 检查制动摩擦片的磨损状况。检查制动摩擦片的要领是看该片是否磨损到槽底线。如果超过槽底线，则应将两块制动摩擦片一起更换。

警告：

如果制动系统或摩擦片需要维修，我们建议您把这工作交给经销单位去做。他们备有齐全的工具和熟练的技术，能以最安全最经济的方法来做这工作。在刚换上新的轮盘制动摩擦片时，先抓放几次制动把，让摩擦片充分伸展而恢复正常把手反撑力，并使制动液安定循环。

空气滤清气保养

空气滤清器应定期保养（参阅定期保养表）。如果在灰尘或风沙很大的地区驾驶，尤需勤保养。空气滤清器位于驾驶员座垫下方，请按以下顺序拆卸空气滤清器。



- (1) 拆下乘员座垫和驾驶员座垫。
- (2) 拆下 4 颗空气滤清器固定螺钉①，可用工具夹出空气滤清器滤芯②。
- (3) 取下滤芯，并更换新的滤芯。
- (4) 按拆卸时相反程序重新安装好各部件。

灯泡的更换

每只灯泡的额定瓦数见“规格及技术参数”。当更换已坏的灯泡时，一定要额定瓦数相同的灯泡。若用额定瓦数不同的灯泡，可能引起电路系统的超负荷以及灯泡过早的损坏。LED 光源灯具不易损坏，特殊情况需要更换请联系贝纳利摩托经销部门。

前照灯光束调节

前照灯光束在垂直方向可以上下调节。光束高度调节螺钉位于前照灯背面右侧，透过车头管和前叉右侧间的间隙可以看到前照灯光束高度调节螺钉①，顺时针或逆时针旋转光束高度调节螺钉，可将远、近光光束同时调低或调高。



注意：

调节光束高低时，驾驶员应坐在车辆座垫上，并保持车辆在垂直状态下进行调节。

保险丝的更换

保险丝管位于蓄电池旁边，如果经常发生保险丝烧断，则表明有电路短路或者电路超负荷。请您及时委托贝纳利摩托经销部门进行修理。

保险丝规格：主电源保险丝规格为 20A，ECU 系统保险丝规格为 15A。

警告：

不要使用规定规格以外的其它保险丝，否则会对电路系统产生严重不良影响甚至会引起失火或者烧毁车灯，丧失发动机牵引力，非常危险。

润滑要点

适当的润滑对保持您的摩托车每一工作部件的正常运转，延长其使用寿命和安全驾驶都是非常重要的。在长时间驾驶或者摩托车被雨水淋湿或清洗后之后，我们建议您对摩托车作一个润滑保养。具体润滑保养的要点见下图：



摩托车润滑油 润滑脂

- ①后制动踏板轴
- ②★速度表软轴
- ③★速度表齿轮及齿轮轴承
- ④单撑接头及弹簧钩
- ⑤中撑轴及弹簧钩
- ⑥油门拉索
- ⑦前制动手柄销轴
- ⑧离合器手柄销轴

注意：

上述带有“★”标记的润滑项目，应由贝纳利摩托经销部门的专业服务技术人员来进行操作。

气门间隙调整

请委托您当地的贝纳利摩托经销部门为您调整气门间隙。



本发动机配置四气门，应同时检查和调整四个气门间隙，并在发动机冷却状态下进行调整。

1. 拆下窥视孔盖①、气缸头盖②。

2. 挂上五档，逆时针转动后轮，使“T”（位于磁铁转子上）标记与上方窥视孔中心凹槽③对准，一定要使活塞位于压缩冲程的顶端。

3. 用测隙规④插入调整螺丝⑤和气门杆之间，检查进排气门的间隙。

4. 标准的气门间隙：吸气行程 0.07-0.08mm
排气行程 0.07-0.08mm

5. 调整时，只要松动锁紧螺母⑥然后扭螺丝⑤即可。调整完毕后，扭紧锁紧螺母，然后再测量间隙，达到标准方可。

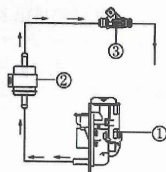
注意：

气门间隙的调整直接影响发动机的性能，请严格按照“保养日程表”的时间间隔进行检查、调整。

气门间隙的调整需要有专门的技术和相应的专用工具，为使气门间隙处于最佳的状态，建议您将此项工作交由贝纳利摩托经销部门或维修中心来做。

燃油喷射器及油路

燃油泵①上有 1 个接口，燃油从燃油泵其中一接口通过燃油滤清器②进入喷射器③，最终将油气喷射入发动机进气管。



进、回油管的连接方法请按照图示连接。

轮胎

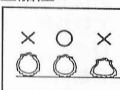
正确的胎压将提供最大的稳定性，驾驶舒适，以及轮胎经久耐用。

检查胎压，并视需要进行调节。

注意：

骑车之前在轮胎“冷”的状态检查胎压

	前胎	后胎
常温胎压 kpa	190±10	210±10



警告：

请勿试图修补损伤的轮胎。车轮平衡和轮胎可靠性可能恶化。

轮胎充气不当将导致异常的胎面磨损并威胁安全。轮胎充气不足可能造成轮胎打滑，或轮胎脱离，可能招致引起控制失灵的轮胎放气。

在轮胎过度磨损情况下驾驶摩托车是一件危险事情，不利于地面附着力和驾驶。

轮胎胎冠花纹上的花纹深度应大于等于 0.8mm，如果磨损小于 0.8 mm，就应更换新的轮胎。

存放指南

存放:

如果要长时间的存放,则需要采取一定的措施减少摩托车不使用期间品质降低的影响。另外,在存放摩托车之前应进行必要的修理。否则,在结束存放而使用时往往忘掉修理的问题。

1. 更换机油。
2. 润滑驱动链。
3. 排放燃油箱及喷油器的油。

将喷雾防锈油喷吹在燃油箱内侧。将燃油箱盖重新装在燃油箱。

注意:

如果存放超过一个月,为保证存放后的正常性能,排放喷油器中的油是一极其重要的事项。

警告:

汽油极易燃烧,而在一定条件下可能爆炸。请勿在排放燃油时吸烟或让火花在附近产生。

4. 卸下火花塞并注入 1 茶匙 (15-20cm³) 清淨的机油于气缸中,对发动机进行几次起动操作,使机油散布,然后重新复装火花塞。

注意:

当转动发动机时,点火开关应置于“”位置,将火花塞插在电缆盖内并进行接地,以免损坏点火系统。

5. 卸下蓄电池。存放在免遭冻结温度和直射日光的场所。每一个月一次检查蓄电池并进行低速充电。
6. 清洗并弄干摩托车。对全部涂漆表面打蜡。
7. 将轮胎充气为建议轮胎压。将摩托车置于垫块上面,使两个轮胎离开地面。
8. 覆盖摩托车 (不要使用塑料或涂层材料),存放在没有暖气的,没有潮气而每天的温度变化最小的场所。不要在直射日光下存放摩托车。

存放结束供使用

1. 取下覆盖并清洗摩托车。如果从存放开始经过 4 个月以上,要换机油。
2. 检查蓄电池,视需进行蓄电池充电。安装蓄电池。
3. 从燃油箱排出多余的喷雾防锈油。用新汽油注入燃油箱。
4. 进行全部出车前检查 (见第 10 页)。在远离马路的安全地区以低速度进行摩托车试车。

24

规格及技术参数

尺寸和重量

长	2050mm
宽	810mm
高	1065mm
轴距	1360mm
整备质量	144kg
额定最大载质量	160kg
前轮轴荷	105kg
后轮轴荷	199kg

发动机

发动机	单缸、四冲程、风冷
型号	BJ157FMJ-7D
排量	150cm ³
缸径×行程	57.3×58.0mm
压缩比	9.8:1
最大净功率	9.8kW/9000r/min
最大扭矩	12.0N.m/7000r/min
点火方式	ECU 电控
起动方式	电起动
离合器	湿式多片式
变档方式	五档左脚操纵

电气系

蓄电池	12V
磁电机	飞轮永磁式
前照灯	12V 35/35W
后位灯/制动灯	12V LED
前转向灯	12V LED
后转向灯	12V LED

仪表照明灯	12V 2W
空档指示灯	12V 2W
远光指示灯	12V 2W
转向信号指示灯	12V 3W
喇叭规格	12V 3A

制动器

前	手、脚联动,盘刹
后	脚动,盘刹

传动

初级传动比	3.750
一档传动比	2.833
二档传动比	1.824
三档传动比	1.333
四档传动比	1.100
五档传动比	0.909
末级传动比	3.071

轮胎

前轮规格	100/80-17
后轮规格	130/70-17

燃油箱容量

燃油箱容量	13.5L
-------	-------

机油

机油	1.3L
----	------

最高设计车速

最高设计车速	99km/h
--------	--------

爬坡能力

爬坡能力	不少于 20°
------	---------

制动距离

制动距离	≤7m (30km/h)
------	--------------

燃油消耗量

燃油消耗量	≤1.75L/100km
-------	--------------

燃料种类

燃料种类	92 号及以上无铅汽油
------	-------------

近光初始垂直向倾斜高度

近光初始垂直向倾斜高度	505-675mm
-------------	-----------

排放执行标准

排放执行标准	GB 14622-2016 (国 IV)
--------	----------------------

25

电路原理图

